

EXPUNERE DE MOTIVE

Secțiunea 1

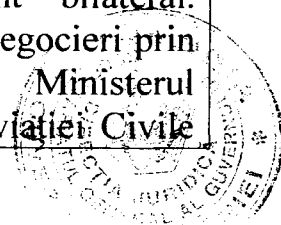
Titlul proiectului de act normativ

Lege pentru ratificarea Protocolului suplimentar, semnat la Doha la 3 mai 2015, la Acordul între Guvernul României și Guvernul Statului Qatar privind transporturile aeriene, semnat la București la 26 iulie 1993

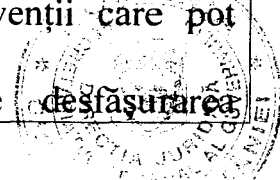
Secțiunea a 2-a

Motivul emiterii proiectului de act normativ

<p>1.1. Descrierea situației actuale</p>	<p>Serviciile aeriene dintre statele membre ale Uniunii Europene și Statul Qatar sunt efectuate în prezent în temeiul acordurilor bilaterale încheiate individual de fiecare stat membru al Uniunii Europene și Statul Qatar.</p> <p>În relațiile dintre România și Statul Qatar se aplică Acordul între Guvernul României și Guvernul Statului Qatar privind transporturile aeriene, semnat la București, la 26 iulie 1993, denumit în continuare <i>Acordul</i>. Acordul a fost ratificat de partea română prin Legea nr. 663/2001 pentru ratificarea Acordului dintre Guvernul României și Guvernul Statului Qatar privind transporturile aeriene, semnat la București la 26 iulie 1993 și publicată în Monitorul Oficial al României nr. 783 din data de 11 decembrie 2001.</p> <p>În prezent doar compania Qatar Airways operează servicii aeriene între cele două state.</p>
<p>1.2. Necesitatea și finalitatea încheierii Protocolului pentru partea română și istoricul negocierilor</p>	<p>Având în vedere că România este stat membru al Uniunii Europene actualizarea cadrului juridic bilateral în domeniul transportului aerian civil era necesară pentru a se asigura compatibilitatea acestuia cu legislația europeană. Partea română a propus părții qatareze încheierea unui Protocol suplimentar la Acordul între Guvernul României și Guvernul Statului Qatar privind transporturile aeriene semnat în anul 1993. Prin Memorandumul nr.2920/GD din 24.03.2005 a fost aprobată negocierea acestui document bilateral. Începând din luna octombrie 2010, s-au purtat negocieri prin corespondență pe această temă, între Ministerul Transporturilor din România și Autoritatea Aviației Civile</p>



<p>1.3. Data și locul semnării Protocolului de către partea română cu menționarea persoanei semnatarului.</p>	<p>din Statul Qatar. În luna octombrie 2012, cele două părți au agreat textul Protocolului suplimentar la Acordul între Guvernul României și Guvernul Statului Qatar privind transporturile aeriene, denumit în continuare <i>Protocolul suplimentar</i>.</p> <p>Prin Memorandumul nr. 40068/25.09.2013, a fost aprobată semnarea Protocolului suplimentar.</p> <p>Protocolul suplimentar a fost semnat la data de 3 mai 2015 la Doha – Statul Qatar, de către domnul Mihai Tudose, Ministrul Economiei, Comerțului și Turismului în baza aprobării mai sus-menționate.</p>
<p>2.1 Schimbări preconizate</p> <p>2.2 Prezentarea prevederilor relevante ale Protocolului din perspectiva intereselor române</p>	<p>Protocolul suplimentar completează Acordul între Guvernul României și Guvernul Statului Qatar privind transporturile aeriene semnat la București la 26 iulie 1993, astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - se introduce clauza Uniunii Europene de desemnare a companiilor aeriene, prin care se elimină orice discriminare între companiile aeriene europene pe bază de naționalitate; - se adaugă unele clauze specifice, agreate la nivelul Uniunii Europene, referitoare la siguranța aviației; - sunt liberalizate prevederile referitoare la tarifele practicate de companiile aeriene desemnate de cele două părți, astfel încât acestea sunt stabilite pe considerente de piață; - sunt eliminate clauzele referitoare la aprobarea programelor de zbor, acestea trebuind să fie doar notificate; - pe baze nediscriminatorii se stabilesc taxe sau tarife pe combustibilul încărcat de companiile aeriene desemnate pe teritoriul oricărei părți. <p>De interes pentru partea română sunt următoarele prevederi:</p> <ul style="list-style-type: none"> - introducerea clauzei europene de desemnare care asigură compatibilitatea cu legislația europeană; - introducerea unor prevederi privind ajutorul de stat acordat companiilor aeriene care vor permite autorităților române să intervină în cazul în care sunt suspiciuni că transportatorii qatarezi beneficiază de subvenții care pot afecta competiția; - îmbunătățirea aspectelor legate de desfășurarea



	activităților transportatorilor aerieni prin introducerea unor proceduri specifice, conforme cu recomandările Comisiei Europene, referitoare la încheierea unor aranjamente de piață între companiile aeriene.
3. Alte informații	Protocolul suplimentar va intra în vigoare la data la care ambele state își vor notifica reciproc, pe canale diplomatice, îndeplinirea procedurilor cerute de legislațiile interne.

Secțiunea a 3-a

Impactul socio-economic al proiectului de act normativ

1. Impactul macroeconomic	Facilitatea de extindere a oportunităților în domeniul transportului aerian, inclusiv prin dezvoltarea rețelelor de transport aerian, pentru a putea veni în întâmpinarea nevoilor pasagerilor și transportatorilor.
1¹. Impactul asupra mediului concurențial și domeniul ajutoarelor de stat	Protocolul suplimentar introduce clauze privind ajutorul de stat, România fiind unul dintre primele state din Uniunea Europeană care a reușit introducerea unor astfel de clauze într-un acord cu un stat din zona Golfului.
2. Impactul asupra mediului de afaceri	Protocolul suplimentar contribuie la îmbunătățirea aspectelor legate de desfășurarea activităților transportatorilor aerieni prin introducerea unor proceduri specifice, conforme cu recomandările Comisiei Europene, referitoare la încheierea unor aranjamente de piață între companiile aeriene.
3. Impactul social	Nu este cazul.
4. Impactul asupra mediului	Nu este cazul.
5. Alte informații. Implicațiile pe care le are Protocolul asupra obligațiilor juridice și a altor angajamente internaționale asumate anterior de partea română	Nu au fost identificate.

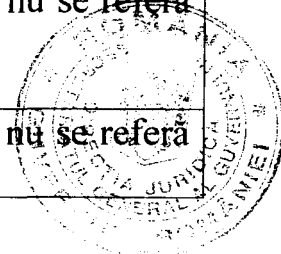


Secțiunea a 4-a

Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)

- mii lei -

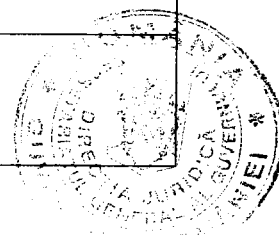
Indicatori	Anul curent	Următorii patru ani				Media pe cinci ani
		3	4	5	6	
1	2	3	4	5	6	7
<p>1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:</p> <p>a) buget de stat, din acesta:</p> <p>(i) impozit pe profit</p> <p>(ii) impozit pe venit</p> <p>b) bugete locale:</p> <p>(i) impozit pe profit</p> <p>c) bugetul asigurărilor sociale de stat:</p> <p>(i) contribuții de asigurări</p>	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					
<p>2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care:</p> <p>a) buget de stat, din acesta:</p> <p>(i) cheltuieli de personal</p> <p>(ii) bunuri și servicii</p> <p>b) bugete locale:</p> <p>(i) cheltuieli de personal</p> <p>(ii) bunuri și servicii</p> <p>c) bugetul asigurărilor sociale de stat:</p> <p>(i) cheltuieli de personal</p> <p>(ii) bunuri și servicii</p>	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					
<p>3. Impact financiar, plus/minus, din care:</p> <p>a) buget de stat</p> <p>b) bugete locale</p>	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					
<p>4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare</p>	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					
<p>5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare</p>	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					



6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
7. Alte informații	Nu au fost identificate.

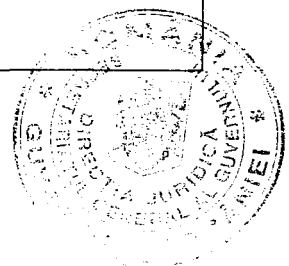
Secțiunea a 5-a
Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

1. Măsurile normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ: a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ ; b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții.	Nu este cazul.
2. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația UE în cazul proiectelor ce transpun prevederi ale UE	Acordul este încheiat în concordanță cu legislația UE în materie.
3. Măsurile normative necesare aplicării directe a actelor normative ale UE	Nu este cazul.
4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Nu este cazul.
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
6. Alte informații	Nu au fost identificate.



Secțiunea a 6-a
Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, instituite de cercetare și alte organisme implicate	Nu este cazul.
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	Nu este cazul.
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	Nu este cazul.
4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	Nu este cazul.
5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Prezentul proiect de act normativ a fost avizat favorabil de Consiliul Legislativ prin avizul nr. 337/2016.
6. Alte informații	Nu au fost identificate.

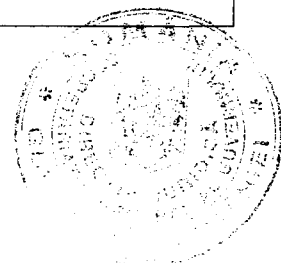


Secțiunea a 7-a
Activități de informare publică privind elaborarea
și implementarea proiectului de act normativ

1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Proiectul de lege a fost publicat pe site-ul Ministerului Transporturilor. Legea de ratificare va fi publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, după aprobare.
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Proiectul de act normativ nu are un astfel de impact.
3. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 8-a
Măsuri de implementare

1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale - înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Nu este cazul.
2. Alte informații	Nu au fost identificate.



Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de Lege alăturat, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.

PRIM – MINISTRU

DACIAN JULIAN CIOLOȘ

